



## Radiadores

### **Purgar el Sistema de Enfriamiento al Cambiar el Radiador ( Modelos F4101, F4102 )**

*Boletín Técnico  
Enf-005*

- 1.- Verifique el manual de mantenimiento de su vehículo para seguir las indicaciones señaladas y evitar riesgos al cambiar su radiador.
- 2.- El diseño del sistema de enfriamiento de estos vehículos origina bolsas de aire al cambiar el radiador.
- 3.- Debe sacar el aire atrapado en el sistema abriendo las válvulas de purgado en la forma indicada en el manual de mantenimiento.
- 4.- Las bolsas de aire impiden el enfriamiento adecuado y provocan exceso de presión y temperatura que revientan el radiador.

**No purgar el sistema, cancela la garantía del producto**

### **CUIDADO iiiii**

El sistema de enfriamiento debe ser purgado al instalar el radiador para evitar exceso de presión.

Verifique su manual de mantenimiento.

**Agosto 2005.**



## Radiadores

### **Purgar el Sistema de Enfriamiento al Cambiar el Radiador ( Modelos F4101, F4102 )**

*Boletín Técnico  
Enf-005*

- 1.- Verifique el manual de mantenimiento de su vehículo para seguir las indicaciones señaladas y evitar riesgos al cambiar su radiador.
- 2.- El diseño del sistema de enfriamiento de estos vehículos origina bolsas de aire al cambiar el radiador.
- 3.- Debe sacar el aire atrapado en el sistema abriendo las válvulas de purgado en la forma indicada en el manual de mantenimiento.
- 4.- Las bolsas de aire impiden el enfriamiento adecuado y provocan exceso de presión y temperatura que revientan el radiador.

**No purgar el sistema, cancela la garantía del producto**

### **CUIDADO iiiii**

El sistema de enfriamiento debe ser purgado al instalar el radiador para evitar exceso de presión.

Verifique su manual de mantenimiento.

**Agosto 2005.**